

ER2202

90ℓ waste oil drainer - recuperatore olio esausto 90ℓ - récupérateur huile usée 90ℓ



Gravity drainer for waste oil, with 90ℓ tank and pivoting plastic bowl (12ℓ capacity). Bowl's design and its pivoting possibility allow an easy placement and an easy use of this device with any kind of lift. Tank's discharge is made through a specific hose, pressurizing the tank (0.5bar). Including 2 castor wheels (one with brake system).



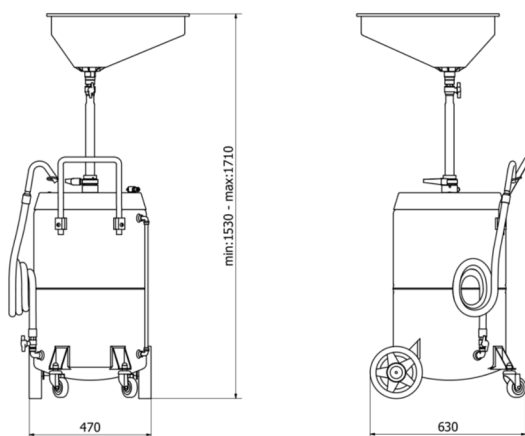
Dispositivo per olio esausto che ne permette il recupero per gravità con serbatoio da 90ℓ passando attraverso la coppa in plastica (capacità 12ℓ). Il design della coppa e la sua mobilità facilitano il posizionamento e l'utilizzo del dispositivo con qualsiasi tipo di ponte. Lo svuotamento del serbatoio avviene tramite un apposito tubo di scarico, mettendo il serbatoio in pressione (0.5bar). 2 ruote girevoli incluse (una con freno).



Récupérateur huile usée par gravité avec réservoir de 90ℓ et bol de récupération pivotante en plastique (capacité de 12ℓ). La conception du bol et sa possibilité de rotation permettant un placement et une utilisation faciles de cet appareil, avec n'importe quel type de pont. La vidange du réservoir est faite à travers un tuyau approprié, en mettant le réservoir en pression (0.5bar). 2 roues pivotantes incluses (une avec frein).

datasheet

tank capacity capacità serbatoio capacité réservoir	90ℓ
max draining capacity capacità utile serbatoio capacité utile de récupération	78ℓ
plastic bowl capacity capacità coppa capacité bol de récupération	12ℓ
connection for discharge attacco aria serbatoio connection air pour le déchargement	tire inflator gonfiagomme coupleur de gonflage
safety valve valvola di sicurezza vanne de securité	0.5 bar
draining hose lunghezza tubo scarico tuyau de vidange	2m



550x560x980 mm



25.0 kg



EN - do not suck/drain brake fluid, fuels and corrosive liquids. We strongly recommend to make the suction with hot oil (70-80°C).

IT - non aspirare/recuperare liquido freni, carburanti e liquidi corrosivi. Si consiglia l'aspirazione a caldo (70-80°C).

FR - ne pas aspirer/récupérer liquide de frein, carburant ou liquides corrosifs. Nous vous recommandons de faire l'aspiration à chaud (70-80°C).