



Combined device for waste oil gravity draining or suction. Draining is made directly in the 90ℓ tank, thanks to the plastic bowl with 12ℓ capacity. Suction is made using specific probes to be inserted directly in the engine, after creating the vacuum with a Venturi pneumatic system. Tank's discharge is made through a specific hose, pressurizing the tank (0.5bar). Including 2 castor wheels (one with brake system).



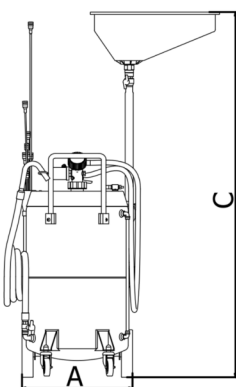
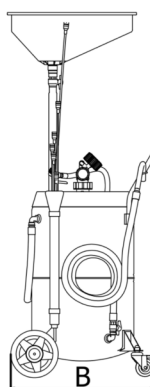
Dispositivo per olio esausto che ne permette il recupero per gravità oppure per aspirazione. Il recupero avviene direttamente nel serbatoio da 90ℓ passando attraverso la coppa in plastica (capacità 12ℓ). L'aspirazione avviene invece tramite sonde da inserire nel motore dopo aver creato il vuoto grazie ad un sistema pneumatico che sfrutta l'effetto Venturi. Lo svuotamento del serbatoio avviene tramite un apposito tubo di scarico, mettendo il serbatoio in pressione (0.5bar). 2 ruote girevoli incluse (una con freno).



Dispositif combiné pour la vidange par gravité ou l'aspiration des huiles usagées. La récupération se fait directement dans le réservoir de 90ℓ grâce au bol en plastique (capacité de 12ℓ). L'aspiration est faite en utilisant des sondes spécifiques à insérer directement dans le moteur, après avoir créé le vide avec un système pneumatique Venturi. La vidange du réservoir est faite à travers un tuyau approprié, en mettant le réservoir en pression (0.5bar). 2 roues pivotantes incluses (une avec frein).

datasheet

tank capacity capacità serbatoio capacité réservoir	90ℓ
max draining capacity capacità utile serbatoio capacité utile de récupération	78ℓ
plastic bowl capacity capacità coppa capacité bol de récupération	12ℓ
max air pressure pressione max aria pression max d'air	8 bar
tank depressurizing time tempo di depres. serbatoio temps de dépres. du réservoir	≈5'30" (@8 bar air pressure)
max depressure depressione max dépressurisation max	-0.8bar (@8bar air pressure)
suction speed velocità d'aspirazione vitesse d'aspiration	≈1.5ℓ/min (T _{oil} =20°C and probe Ø7mm)
suction hose lunghezza tubo aspirazione longueur tuyau d'aspiration	2 m
connection for discharge attacco aria serbatoio connection air pour le déchargement	tire inflator gonfiagomme coupleur de gonflage
safety valve valvola di sicurezza vanne de sécurité	0.5 bar
draining hose lunghezza tubo di scarico tuyau de vidange	2m
noise level rumorosità niveau sonore	76 dB
included probes kit kit sonda incluse kit des sondes incluses	EV9013



A = 470 mm
B = 630 mm
C_{min} = 1530 mm
C_{max} = 1710 mm



290x290x610 mm



28.2 kg

EN - do not suction/drain brake fluid, fuels and aggressive liquids. We strongly recommend to make the suction with hot oil (70-80°C).

IT - non aspirare/recuperare liquido freni, carburanti e liquidi corrosivi. Si consiglia l'aspirazione a caldo (70-80°C).

FR - ne pas aspirer/récupérer liquide de frein, carburant ou liquides corrosifs. Nous vous recommandons de faire l'aspiration à chaud (70-80°C).