

ER1203

90ℓ suction/drainer with prechamber - combinato 90ℓ con precamera - récup./aspirateur 90ℓ avec prèchambre



Extractor for waste oil. Suction is made using specific probes to be inserted directly in the engine, after creating the vacuum with a Venturi pneumatic system; suction can be done inside a transparent prechamber, allowing an immediate check of the quantity and quality of the sucked liquid. Tank's discharge is made through a specific hose, pressurizing the tank (0.5bar). Including 2 castor wheels (one with brake system).



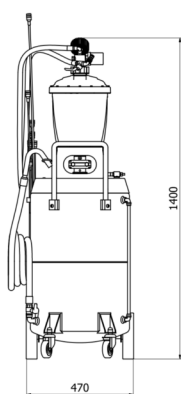
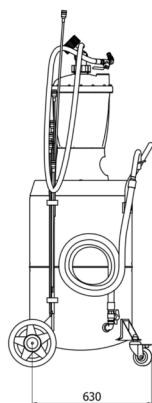
Dispositivo per olio esausto che ne permette il recupero per aspirazione. L'aspirazione avviene tramite sonde da inserire nel motore dopo aver creato il vuoto grazie ad un sistema pneumatico che sfrutta l'effetto Venturi; l'aspirazione può essere fatta all'interno della precamera trasparente, che permette il controllo immediato della qualità e della quantità dell'olio aspirato. Lo svuotamento del serbatoio avviene tramite un apposito tubo di scarico, mettendo il serbatoio in pressione (0.5bar). 2 ruote girevoli incluse (una con freno).



Dispositif pour l'aspiration des huiles usagées. L'aspiration est faite en utilisant des sondes spécifiques à insérer directement dans le moteur, après avoir créé le vide avec un système pneumatique Venturi; cela peut se faire à l'intérieur d'une préchambre transparente, permettant un contrôle immédiat de la quantité et de la qualité du liquide aspiré. La vidange du réservoir est faite à travers un tuyau approprié, en mettant le réservoir en pression (0.5bar). 2 roues pivotantes incluses (une avec frein).

datasheet

tank capacity capacità serbatoio capacité réservoir	90ℓ
max draining capacity capacità utile serbatoio capacité utile de récupération	78ℓ
max prechamber capacity capacità utile precamera capacité utile prèchambre	8ℓ
max air pressure pressione max aria pression max d'air	8 bar
prechamber depressurizing time tempo di depres. della precamera temps de dépres. de la prèchambre	≈1' (@8 bar air pressure)
max depressure depressione max dépressurisation max	-0.8bar (@8bar air pressure)
suction speed velocità d'aspirazione vitesse d'aspiration	≈1.5ℓ/min (T _{oil} =20°C and probe Ø7mm)
suction hose lunghezza tubo aspirazione longueur tuyau d'aspiration	2m
connection for discharge attacco aria serbatoio connection air pour le déchargement	tire inflator gonfiagomme coupleur de gonflage
safety valve valvola di sicurezza vanne de sécurité	0.5 bar
draining hose lunghezza tubo scarico tuyau de vidange	2m
noise level rumorosità niveau sonore	76 dB
included probes kit kit sonde incluse kit des sondes incluses	EV9013



(1/2) 550x560x980 mm
(2/5) 290x290x610 mm



27.4 kg

EN - do not suction brake fluid, fuels and corrosive liquids. We strongly recommend to make the suction with hot oil (70-80°C). Shipped in 2 different boxes: ER1203(1/2) / Z1005/110(2/2).

IT - non aspirare liquido freni, carburanti e liquidi corrosivi. Si consiglia l'aspirazione a caldo (70-80°C). Spedito in 2 scatole: ER1203(1/2) / Z1005/110(2/2).

FR - ne pas aspirer liquide de frein, carburant ou liquides corrosifs. Nous vous recommandons de faire l'aspiration à chaud (70-80°C). Livraison en 2 cartons: ER1203(1/2) / Z1005/110(2/2).