



Cantilever device for waste oil allowing gravity draining or suction, ideal for trucks and industrial vehicles. Draining is made in the painted steel pantograph bath (capacity 14ℓ) that can be positioned above the 90ℓ tank (recovery under lift) or on the ground. Suction is made using specific probes to be inserted directly in the engine, after creating the vacuum with a Venturi pneumatic system. Tank's discharge is made through a specific hose, pressurizing the tank (0.5bar). Including 2 castor wheels (one with brake system).



Dispositivo a pantografo per olio esausto che ne permette il recupero per gravità oppure per aspirazione, ideale per i veicoli industriali. Il recupero avviene nella vasca in acciaio verniciato (capacità 14ℓ) che può essere posizionata sopra il serbatoio da 90ℓ (recupero sotto ponte sollevatore) o a terra. L'aspirazione avviene invece tramite sonde da inserire nel motore dopo aver creato il vuoto grazie ad un sistema pneumatico che sfrutta l'effetto Venturi. Lo svuotamento del serbatoio avviene tramite un apposito tubo di scarico, mettendo il serbatoio in pressione (0.5bar). 2 ruote girevoli incluse (una con freno).



Dispositif à pantographe pour la vidange par gravité ou l'aspiration des huiles usagées, idéal pour PL et véhicules industriels. La récupération se fait dans le bac à pantographe en acier peint (capacité 14ℓ) qui peut être positionné au-dessus du réservoir de 90ℓ (récup. sous pont élévateur) ou au sol. L'aspiration est faite en utilisant des sondes spécifiques à insérer directement dans le moteur, après avoir créé le vide avec un système pneumatique Venturi. La vidange du réservoir est faite à travers un tuyau approprié, en mettant le réservoir en pression (0.5bar). 2 roues pivotantes incluses (une avec frein).

datasheet

tank capacity capacità serbatoio capacité réservoir	90ℓ
max draining capacity capacità utile serbatoio capacité utile de récupération	78ℓ
pantograph both capacity capacità vasca capacité bac	14ℓ
max air pressure pressione max aria pression max d'air	8 bar
tank depressurizing time tempo di depres. serbatoio temps de dépres. du réservoir	≈5'30" (@8 bar air pressure)
max depressure depressione max dépressurisation max	-0.8bar (@8bar air pressure)
suction speed velocità d'aspirazione vitesse d'aspiration	≈1.5ℓ/min (T _{oil} =20°C and probe Ø7mm)
suction hose lunghezza tubo aspirazione longueur tuyau d'aspiration	2m
connection for discharge attacco aria serbatoio connection air pour le déchargement	tire inflator gonfiagomme coupleur de gonflage
safety valve valvola di sicurezza vanne de sécurité	0.5 bar
draining hose lunghezza tubo scarico tuyau de vidange	2m
noise level rumorosità niveau sonore	76 dB
included probes kit kit sonda incluse kit des sondes incluses	EV9013



(1/3) 110x110x1350 mm
(2/3) 540x500x840 mm
(3/3) 450x680x130 mm



33.0 kg



EN - do not suction/drain brake fluid, fuels and corrosive liquids. We strongly recommend to make the suction with hot oil (70-80°C). Shipped in 3 different boxes.

IT - non aspirare/recuperare liquido freni, carburanti e liquidi corrosivi. Si consiglia l'aspirazione a caldo (70-80°C). Spedito in 3 scatole.

FR - ne pas aspirer/récupérer liquide de frein, carburant ou liquides corrosifs. Nous vous recommandons de faire l'aspiration à chaud (70-80°C). Livraison en 3 cartons